Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro stavební povolení**

**Projektová dokumentace pro provádění stavby**

**Dozor projektanta**

„Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek“

Datum vydání: 26.01.2024

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc157168087)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc157168088)

[1.1 Předmět díla 3](#_Toc157168089)

[1.2 Rozsah a členění Dokumentace 3](#_Toc157168090)

[1.3 Umístění stavby 3](#_Toc157168091)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc157168092)

[2.1 Podklady a dokumentace 4](#_Toc157168093)

[2.2 Související podklady a dokumentace 4](#_Toc157168094)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc157168095)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA 5](#_Toc157168096)

[4.1 Všeobecně 5](#_Toc157168097)

[4.2 Dopravní technologie 7](#_Toc157168098)

[4.3 Zabezpečovací zařízení 7](#_Toc157168099)

[4.4 Sdělovací zařízení 8](#_Toc157168100)

[4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 8](#_Toc157168101)

[4.6 Železniční svršek a spodek 8](#_Toc157168102)

[4.7 Ostatní objekty 9](#_Toc157168103)

[4.8 Pozemní stavební objekty 9](#_Toc157168104)

[4.9 Zásady organizace výstavby 10](#_Toc157168105)

[4.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů) 10](#_Toc157168106)

[4.11 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD 10](#_Toc157168107)

[4.12 Životní prostředí 11](#_Toc157168108)

[4.13 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS 11](#_Toc157168109)

[5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 14](#_Toc157168110)

[5.1 Všeobecně 14](#_Toc157168111)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 14](#_Toc157168112)

[7. PŘÍLOHY 14](#_Toc157168113)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| PZS | Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné |
| DOSS | Dotčené orgány státní správy |
| ŽDC | Železniční dopravní cesta |
| AZI | Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI) |
| NSZ | Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024 |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Předmět díla
      1. Předmětem Díla „Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek“ je:
2. **Zhotovení Projektové d**okumentace pro stavební povolení, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně notifikace autorizovanou osobou a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
3. Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
4. **Zhotovení Projektové d**okumentace pro provádění stavby, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
5. **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení stavby.
   * 1. Dále uváděný pojem „Dokumentace“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.
     2. Cílem díla je zkapacitnění a elektrizace trati pro implementaci dopravního konceptu Moravskoslezského kraje a naplnění požadavků pro odbavení nákladních vlaků délky 740 metrů. Dojde k modernizaci stanic, zajištění bezbariérového přístupu, zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících, odstranění problematických železničních přejezdů a jejich náhradě mimoúrovňovými kříženími.
   1. Rozsah a členění Dokumentace
      1. Dokumentace ve stupni DSP bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“), která bude použita jako projektová dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ (společně s dokumentací DUR a vydaným územním rozhodnutím). Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P6 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).
      2. Dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.
      3. Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
   2. Umístění stavby
      1. Stavba bude probíhat na trati 302A.

Údaje o stavbě

|  |  |
| --- | --- |
| Označení (S-kód) | S621500592 |
| Kraj | Moravskoslezský |
| Okres | Ostrava-město, Frýdek-Místek |
| Správce | OŘ Ostrava |

Údaje o trati

|  |  |
| --- | --- |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Regionální |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P5/F3 |
| Součást sítě TEN-T | NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 823 00 |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 302A |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 323 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 2132 |
| Traťová třída zatížení | C3 |
| Maximální traťová rychlost | 80 km/h |
| Počet traťových kolejí | 2/1 |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Podklady a dokumentace
      1. Záměr projektu Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek, zpracovatel SUDOP BRNO, spol. s r.o., 05/2020.
      2. Dokumentace pro územní rozhodnutí Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek, zpracovatel SUDOP BRNO, spol. s r.o., 07/2021, dále i jen „DUR“.

Územní rozhodnutí bude předáno Zhotoviteli před podpisem SOD.

* + 1. Neschválený Záměr projektu Lískovec u Frýdku – ON Rekonstrukce výpravní budovy, zpracovatel YARD Service s.r.o., 11/2022.
  1. Související podklady a dokumentace
     1. Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, čj: MSK 71342/2022 ze dne 11.10.2022, včetně veškerých souvisejících příloh.
     2. Projekt podrobného inženýrskogeologického průzkumu, zpracovatel SG Geotechnika, 12/2023.

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
2. Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) - zastávka Havířov střed (mimo) (MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., DUSP+PDPS, probíhá realizace stavby).
3. Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou (SAGASTA s.r.o., probíhá souběžně zpracování DUSL+PDPS).
4. Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) – Havířov (mimo) (EXprojekt s.r.o., probíhá souběžně zpracování záměru projektu).
5. ETCS + DOZ Ostrava - Havířov - Český Těšín (Signal Projekt s.r.o., probíhá souběžně zpracování záměru projektu).
6. Výstavba EPZ pro odstavování bateriových souprav BEMU v žst. Frýdek Místek (probíhá soutěž na zhotovitele DUSP+PDPS).
7. Rekonstrukce žst. Dobrá u Frýdku Místku (SAGASTA s.r.o., probíhá souběžně zpracování záměru projektu).
8. Paskov ON – novostavba výpravní budovy (KOHL Architekti s.r.o., probíhá souběžne DUSP+PDPS).
9. Revitalizace a elektrizace traťových úseků Frýdek Místek (mimo) – Frenštát pod Radhoštěm město/Ostravice (SUDOP BRNO, spol. s r.o., probíhá souběžně zpracování záměru projektu).
10. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA
    1. Všeobecně
       1. Technické řešení bude zpracováno dle schválené DUR, bude však respektovat dokumenty a předpisy platné v době zpracování.
       2. Nad rámec vypracované DUR bude navržen nový technologický objekt v žst. Lískovec u Frýdku.
       3. Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
       4. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace, požadavků vyplývajících ze Závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí a z požadavků vyplývajících z územního řízení, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
       5. Průzkumy spodku budou vykonány v souladu s podkladem v 2.2.2 těchto ZTP. Zhotovitel si v dostatečném předstihu zajistí výluky na provedení průzkumů.
       6. Zhotovitel zpracuje 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 15x pohled pozorovatele (zachycující významné objekty stavby), 15x letecký pohled (zachycující významné objekty stavby) a celkovou videokompozici zahrnující také nová mimoúrovňová křížení, s přibližnou délkou trvání 5 minut. Více viz kapitola 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE/06/23.
       7. V rámci zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení pro případné natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
       8. Zhotovitel poskytne veškerá zdrojová data vizualizací pro další využití. Veškeré výstupy, 3D zákresy, fotodokumentace a zdrojová data budou ve výlučném vlastnictví SŽ.
       9. Zhotovitel poskytne Objednateli součinnost v zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách.
       10. Dokumentace podléhá procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Zhotovitel na základě seznamu položek schvalovacího souboru (viz příloha 7.1.55 těchto ZTP) vyplní podklady pro Trackside Approval a aktualizuje dotčené části Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Apendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření schvalovacího souboru přehledu odkazů (tabulka ve formátu \*.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatele (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.
       11. Zhotovitel v Soupisech prací doplní dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, <https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf>) označení do položek, které spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označením „G“ - položka je měřena geodeticky). Takto budou označeny skupiny položek č. 1227, 1228, 1229, 1237, 1238, 1239, 1257, 1258, 1259, 1284 a 1289 (OTSKP). Označení bude provedeno dle výše zmíněné Metodiky.
       12. Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
       13. Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu USB flash disk.
       14. Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.6 těchto ZTP.
       15. Součástí díla oproti VTP nebude vypracování žádosti o spolufinancování.
       16. Odstavce 3.2.8, 3.3.2, 3.3.3, 3.3.4, 3.3.8, 3.3.9 a 10.4.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

"3.2.8 Majetkoprávní vypořádání stavby v rozsahu výkupů a zatížení nemovitých věcí (smlouvy o převodu nemovitých věcí, smlouvy prokazující právo provést stavbu a smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene), dočasných záborů (smlouvy o umístění a provedení stavby, budoucí smlouvy nájemní) a smlouvy o právu ke stavebním úpravám nebo demolicím cizích objektů (dále jen "Majetkoprávní vypořádání") není předmětem plnění Zhotovitele dle této Smlouvy. Majetkoprávní vypořádání zajistí Objednatel.

3.3.2 Součástí Díla bude také smluvní zajištění investic vyvolaných stavbou, tedy projednání a uzavření:

* smluv o přeložce/překládce zařízení distribuční soustavy dle energetického zákona [16], sítí elektronických komunikací dle zákona o elektronických komunikacích [17] a jiných sítí technického vybavení či dopravní infrastruktury,
* smlouvy o budoucí smlouvě uzavřené s vlastníky/provozovateli dokončených SO a PS, které budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů a v případě přeložky pozemní komunikace budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů, včetně pozemků nebo jejich částí, do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů dle zákona o pozemních komunikacích [19].

Výše uvedené smlouvy budou vyhotovení v souladu s platnými právními předpisy a dle pokynů a podkladů Objednatele (viz 3.3.12 těchto VTP).

3.3.3 NEOBSAZENO

3.3.4 Pro účely budoucího sledování postupu Majetkoprávního vypořádání v majetkoprávní aplikaci, které bude zajišťovat Objednatel, je Zhotovitel povinen zpracovat a do 1 měsíce od účinnosti Smlouvy předat Objednateli přehlednou "Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou" (dále jen "Tabulka záborů") v rozsahu dle dokumentace pro územní rozhodnutí. Tabulka záborů bude obsahovat seznam dotčených pozemků a staveb v členění dle jednotlivých vlastníků. U každého dotčeného pozemku bude dále uvedeno katastrální území, druh pozemku a způsob jeho využití, celková výměra, druh záboru, velikost záboru, specifikaci SO nebo PS, který zábor vyvolává a jeho budoucího vlastníka.

V případě, že na základě rozpracovaného technického řešení dojde ke změnám předpokládaných záborů, je Zhotovitel povinen Tabulku záborů průběžně aktualizovat a Objednateli na jeho žádost bezodkladně předat v elektronické editovatelné podobě.

Zhotovitel je povinen poskytovat Objednateli a jím vybranému dodavateli, který bude zajišťovat Majetkoprávní vypořádání, řádnou a včasnou součinnost nezbytnou pro vedení Majetkoprávního vypořádání v majetkoprávní aplikaci zajišťované Objednatelem. Zhotovitel je takto zejména povinen průběžně předkládat Objednateli a/nebo dodavateli, který bude zajišťovat Majetkoprávní vypořádání, veškeré aktualizované údaje majetkoprávní části dokumentace či geodetických podkladů, které se mohou dotýkat či jakkoli ovlivnit Majetkoprávní vypořádání, jako např. informace ze souboru popisných informací katastru nemovitostí, seznamy vlastníků a dotčených nemovitostí či geodetické a mapové podklady ve formátech potřebných pro účely Majetkoprávního vypořádání a pro účely vedení těchto podkladů v majetkoprávní aplikaci.

3.3.8 NEOBSAZENO

3.3.9 NEOBSAZENO

10.4.8.1 Předmětem plnění Zhotovitel není vyhotovení geometrických plánů pro účely Majetkoprávního vypořádání. Bude-li Objednatel požadovat vypracování geometrického plánu podle článku 10.4.6.11 těchto VTP, platí pro zpracování geometrického plánu podmínky stanovené v článku 10.4.8 přiměřeně. Zhotovitel je povinen poskytovat Objednateli a jím vybranému dodavateli, který bude zajišťovat vyhotovení geometrických plánů pro účely Majetkoprávního vypořádání, řádnou a včasnou součinnost nezbytnou pro jejich vyhotovení. Tato součinnost zahrnuje i předání veškerých podkladů nezbytných pro vyhotovení geometrických plánů v potřebných formátech.".

* + 1. Zhotovitel Dokumentace bude kooperovat ve vzájemné součinnosti se zhotovitelem zajištující uzavírání smluvních dokumentů (příprava podkladů nezbytných pro uzavírání smluvních dokumentů, apod.)
    2. V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle NSZ.
  1. Dopravní technologie
     1. Dopravní technologie bude vycházet z DUR a bude zpracována dle Směrnice SŽ SM011, Přílohy P4.
     2. Zhotovitel si vyžádá stanoviska objednatelů dopravy k rozsahu dopravy a případně tento rozsah aktualizuje.
     3. Provozní a dopravní technologie bude řešit i etapový stav výstavby včetně zajištění provozu nákladní dopravy a obsluhy v úseku připojených vleček.
     4. V souvislosti s nasazením jednotek BEMU v širším okolí bude v žst. Frýdek-Místek prověřena dopravní technologie ve vztahu k odstavování a nabíjení těchto jednotek.
     5. Dopravní technologie bude obsahovat popis změn vyplývajících ze zavedení systému ETCS po realizaci stavby.
  2. Zabezpečovací zařízení
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Stávající stav zabezpečovacích zařízení je popsán v DUR.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Návrh dispečerských pracovišť pro řízení provozu bude respektovat veškeré dokumenty a předpisy platné v době zpracování. Návrh RDP Ostrava-Kunčice bude koordinován se stavbou Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou.
        2. V koordinaci se stavbou ETCS + DOZ Ostrava - Havířov - Český Těšín bude navržen vhodný termín realizace a uvedení do provozu R 22 kV v TNS Vratimov.
        3. Zabezpečovací zařízení v úseku Ostrava – Havířov, resp. v úseku Frýdek-Místek – Dobrá u Frýdku-Místku, budou součástí souvisejících staveb 3.1.2 g), resp. 3.1.2 i).
        4. V rámci stavby budou použita kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
        5. V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami bude prověřeno použití postupného sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
        6. V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
        + silnicích I. a II. třídy,
        + místních komunikacích funkční třídy B,
        + pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
        1. V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikací funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) dle dokumentu viz Příloha 7.1.22 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.
  3. Sdělovací zařízení
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Stávající stav sdělovacích zařízení je popsán v DUR.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Bude posouzen návrh kabelizace z DUR a v případě požadavků dojde v rámci výrobních porad ke zvýšení dimenzí.
        2. Bude posouzeno a případně navrženo doplnění BTS pro rádiové pokrytí signálem GSM-R nezbytné části tratí, u nichž bude zajištěno vydávání oprávnění k jízdě systémem ETCS do oblasti ETCS L2 ještě před vstupní hranicí oblasti ETCS L2 a případné úpravy sítě GSM-R, pokud by z provedených kapacitních a ERTMS/GSM-R QoS testů vyplynulo, že síť GSM-R je třeba upravit.
  4. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Stávající stav energetických a silnoproudých zařízení je popsán v DUR.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Dojde k revizi všech smluv uzavřených mezi SŽ a ČEZ tak, aby byly ve vztahu k realizaci stavby včas aktivovány veškeré smluvní vztahy týkající se přeložek sítí ČEZ a připojení k DS.
        2. V koordinaci se souvisejícími stavbami bude prověřeno umístění styku stejnosměrné a střídavé trakce a bude-li to umožněno bez dalších opatření, dojde k jeho posunutí blíže k uzlu Ostrava.
        3. V obci Vratimov bude u veřejného osvětlení teplota chromatičnosti svítidel projednána se zástupci obce.
  5. Železniční svršek a spodek
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Stávající stav železničního svršku a spodku je popsán v DUR.
     2. Požadavky na nový stav
        1. U odvalu Paskov – Diamo bude technické řešení bude sledovat možný výhledový vznik vlečky v souladu s návrhem z DUR. Těleso zemní pláně a odvodnění bude řešeno i pro vlečkovou kolej, avšak bez konstrukčních vrstev železničního spodku vlečkové koleje.
        2. Bude provedeno vyhodnocení a navrženo rozdělení materiálu pro recyklaci kameniva dle předpisu SŽDC S3 díl XV „Železniční svršek. Vyzískaný materiál železničního svršku ve znění změn č. 1 až 3 (účinnost od 1. března 2019)“.
        3. Při návrhu železničního spodku bude respektován předpis SŽ S4, Železniční spodek. Zejména se bude dbát na ochranu před promrzáním zemní pláně.
  6. Ostatní objekty
     1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
  7. Pozemní stavební objekty
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Stávající stav pozemních objektů je popsán v DUR.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Oproti DUR bude součástí díla návrh nového technologického objektu na místě stávající přístavby VB v Lískovci u Frýdku. Předmětem návrhu bude pouze technologický objekt bez zásadních úprav přednádražních prostor, hlavní objekt VB zůstane zachován.
        2. Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení).
        3. Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.
        4. Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III. Bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SŽ SM011. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. U objektů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
        5. Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití moderních technologií a obnovitelných zdrojů energie (tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.
  8. Zásady organizace výstavby
     1. Výchozím podkladem je ZOV pro DUR. Při zpracování ZOV budou respektována případné nové poznatky z dopravní technologie a prověření dle odst. 4.2.3 těchto ZTP.
     2. V rámci stavebních postupů bude v TZ popsána činnost jednotlivých ZZ (SZZ, TZZ, PZZ, ETCS atd.). Bude uveden dopad na provozování drážní dopravy – odřeknutí vlaků, provozní odklony, náhradní doprava, spojování vlaků atd.
     3. Budou stanovena opatření pro uzávěry silničních komunikací, nebo jiná omezení. Dopravní značení na přejezdu pro uživatele komunikace, omezení pro železniční provoz (např. omezení rychlosti).
     4. Pro stavební objekty silničních komunikací a stavební objekty, jejichž výstavba vyvolá uzavírky silničních komunikací, bude kladen důraz na projednání harmonogramu výstavby, a to i vzhledem k uzavírkám nevyvolaným stavbou Optimalizace.
     5. Ve Frýdku-Místku bude příjezd na staveniště u plochy VVNK přes potenciálně novou komunikaci před výpravní budovou. Bude zapotřebí projednat vliv staveništní dopravy na novou komunikace v případě možností nalézt jiné alternativy.
     6. V koordinaci se stavbou ETCS + DOZ Ostrava - Havířov - Český Těšín bude navržen vhodný termín realizace a uvedení do provozu R 22 kV v TNS Vratimov.
  9. Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)
     1. Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky. Zhotovitel zajistí prostřednictvím AZI Objednatele před ukončením projektových prací kontrolu a schválení nového směrového a výškového řešení u správce prostorové polohy koleje příslušného pracoviště SŽG.
     2. V případě, že nově navrhovaný objekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta Zhotovitele, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřictví ve spolupráci s AZI Objednatele stavby.
  10. Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD
      1. Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků - dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha 7.1.4 těchto ZTP) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře a ADZ do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.4 těchto ZTP). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře/AZD, budou tyto položky deagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře/AZD.
      2. V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář/ADZ použit, bude uvedeno:

*„Mobiliář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.*

*Jedná se o Mobiliář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů: ….“*

**Poznámka:** zde Zhotovitel uvede podobjekty s Mobiliářem, přehled termínů dodávek Mobiliáře (dle typu) a ADZ, včetně požadovaného množství pro jednotlivé objekty.

*„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře a ADZ SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.*

*Další pokyny k dodávkám Mobiliáře a ADZ jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).“*

* + 1. Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář/ADZ se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX**.01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX**.02** bude dodávka Mobiliáře/ADZ.
    2. V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekty **\*.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekty **\*.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo investorem. Jedná se o náklady způsobilé.
    3. Celková cena za Mobiliář/ADZ ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.
    4. Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře/ADZ včetně cen po podpisu SOD.
    5. Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.33 těchto ZTP.
    6. V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.
  1. Životní prostředí
     1. Součástí díla je zohlednění požadavků plynoucích z vydaného Závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí.
     2. Součástí Dokumentace bude podrobné vypořádání všech podmínek ze stanoviska EIA, respektive ze závazného stanovisko k ověření souladu a bude zřejmé, které podmínky se bezprostředně týkají předmětné stavby. Vypořádání všech podmínek bude provedeno detailním popisem a případně i odkazem na předmětnou část Dokumentace.
     3. V Dokumentaci bude v samostatné kapitole detailněji rozpracován úplný popis případných změn oproti záměru, ke kterému bylo vydáno stanovisko EIA. Jako podklad bude sloužit vydané závazné stanovisko k ověření změn záměru, tzv. verifikační stanovisko, které slouží pro účely územního řízení. Úplný popis změn bude zpracován pro každé stavební řízení zvlášť. Součástí bude název příslušného stavebního úřadu, přehled všech dotčených SO a PS, přehledná tabulka všech očíslovaných změn s uvedeným jednoduchým řešením v rámci dokumentace EIA a předmětné Dokumentace, dále bude v tabulce uvedeno zdůvodnění změny a přehled všech dotčených SO a PS, které se dané změny týkají. U každé změny bude uveden dále v textu podrobný popis, a pokud to vyžaduje charakter změny, i situace pro oba stavy.
  2. Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS
     1. Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.
     2. Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v odstavci 4.13.3 těchto ZTP.
     3. Úpravy položkových rozpočtů

1. v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena R‑položka „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
2. pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
3. doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
4. u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“ bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „**NEOCEŇOVAT – Evidenční položka (neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90)**“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
5. měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
6. Kalkulace položky „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
   * poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
   * ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.
     1. Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy
        1. Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:
        2. Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY \*)

* + - 1. Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

* + - 1. Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

* + - * veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
      * náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
      * náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

* + - * náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

* + - * [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastnosti v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

* + 1. SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy
       1. součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
       2. zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
       3. pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
       4. v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.
    2. Souhrnný rozpočet
       1. pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
       2. pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

1. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   1. Všeobecně
      1. Zhotovitel bude poskytovat Objednateli průběžně, alespoň každých 14 dní informace o průběhu kompletace dokladové části dokumentace. Předpokládá se formou tabulkového seznamu s uvedením termínů obeslání subjektů a jejich případných urgencí a důvodů neobdržení vyjádření.
      2. Zhotovitel bude bez prodlení urgovat písemně i telefonicky subjekt, od nějž nebyla obdržena v průběhu 30 dnů od odeslání žádosti o vyjádření k dokumentaci Zhotovitelem jakákoliv odezva. Při nekonání subjektu z důvodů, které nejsou na straně Zhotovitele, bude v součinnosti se zástupcem Objednatele probíhat každých 14 dnů urgování subjektu.
      3. Objednatel bude informován o konání interních koordinačních porad Zhotovitele pro umožnění účasti zástupce Objednatele ve věcech technických.
      4. Zhotovitel v součinnosti s Objednatelem důsledně projedná technické řešení stavebních objektů třetích subjektů a zajistí, aby bylo jednoznačně ohraničeno rozdělení z hlediska majetku, pro budoucí řádné předání do vlastnictví po realizaci stavby.
      5. Zhotovitel bude alokovat čas na výluky provozu, potřebný pro provedení podrobných průzkumů, a to nejméně s předstihem 4 měsíců.
2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14.
     2. Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ“.
     3. Tabulka CNM-MB
     4. Stavební připravenost Mobiliáře a ADZ
     5. Seznam položek schvalovacího souboru Trackside Approval
     6. Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022